

PREGLED POSTUPKA #85361

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	PUTEVI DOO PODGORICA
PIB	02653893
E-mail	putevi@t-com.me
Telefon	020/279-311
Internet adresa	www.putevi.me
Fax	
Adresa	Bohinjska 29
Grad	Podgorica
Poštanski broj	81000

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Usluge održavanja komunikacijskih sistema GPS
Status	U toku
Vrsta predmeta	Usluge
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Miloš Vučelić
Kontakt	020/ 279-311
Datum objave	27.12.2024. 15:55
Napomena	-

3 FAZE U POSTUPKU

Vrsta faze	Opis	Početak podnošenja	Kraj podnošenja	Datum otvaranja	Status
Zahtjev za podnošenje ponuda	Usluge održavanja komunikacijskih sistema GPS	27.12.2024 16:05	31.12.2024 09:00	31.12.2024 09:00	U toku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne

5 STAVKE PLANA

Godina	Opis	Vrijednost nabavke	Vrijednost PDV	Okvirni sporazum	Vrijednost OS	Vrijednost PDV OS	Vrsta postupka
2024	PUTEVI DOO PODGORICA Usluge održavanja komunikacijskih sistema GPS 50334400 - Usluge održavanja komunikacijskih sistema	20.000,00 EUR	4.200,00 EUR	-	-	-	Jednostavna nabavka

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
Ponuđač je dužan u okviru podnijete ponude, a u skladu sa Članom 9 stav 10 Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki („Službeni list CG“, broj 16/23, 20/23, 36/23 i 114/23), dostaviti Izjavu ponuđača (Obrazac 2) o ispunjenosti uslova utvđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa, potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača.	Obrazac 2
Rok izvršenja ugovora: period od 12 mjeseci od dana obostranog potpisivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Mjesto izvršenja Ugovora: teritorija opštine Podgorica	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana ispostavljanja mjesečne fakture.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: žiro račun Dobavljača. Ponuđač je dužan u ponudi da navede broj žiro računa i naziv Banke	Način plaćanja
Privredni subjekat je dužan da posjeduje uspostavljen sistem upravljanja kvalitetom iz oblasti predmeta nabavke koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora, radi utvrđivanja ispunjenosti uslova ponuđač je dužan da dostavi : sertifikat ili drugi akt izdat od strane nadležnog organa ili ovlašćene organizacije o uspostavljenom sistemu upravljanja kvalitetom iz oblasti predmeta nabavke MEST EN ISO 9001, MEST EN ISO 27001 ili ekvivalent.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke
Ponuđač je dužan dostaviti: SSL sertifikat za zaštitu podataka.	Drugi uslovi
Primopredaja i puštanje u rad: 3 dana od dana zaključivanja ugovora.	Primopredaja i puštanje u rad

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena
<p>Parametar kvalitet (K) – rok odaziva za izvršenje pojedinačne usluge -servisa od poziva od naručioca vrednovaće se na sljedeći način: max 10 bodova primjenom ovog parametra dobija ponuđač sa najkraćim ponuđenim rokom odaziva za izvršenje pojedinačnih predmetnih usluga-servisa, a drugi ponuđači dobijaju proporcionalno manji broj bodova po formuli: $\text{Broj bodova}(K) = (\text{najkraći ponuđeni rok odaziva za izvršenje pojedinačne usluge} / \text{ponuđeni rok odaziva za izvršenje usluge}) \times 10$ Napomena. Ponuđač je dužan da u ponudi navede rok odaziva za izvršenje pojedinačne usluge od poziva Naručioca koji će se koristiti za vrednovanje podkriterijuma roka. Rok odaziva iskazuje se u satima.</p>

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: **20.000,00 EUR**

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		<p>Program koji ponuđač instalira treba da ispunjava sljedeće funkcionalnosti: Vozila moraju biti hijerarhiski prikazana u skladu sa organizacionom šemom Naručioca - u okviru kojih će se na svim nivoima hijerarhije prikazivati odgovarajuća vozila koja im pripadaju. Korisnik će birati koja vozila ili koje djelove hijerarhije od raspoloživih za njega, želi da budu prikazana ili ne.</p> <ul style="list-style-type: none">• Neograničen broj autorizovanih i autentifikovanih korisnika sistema kojima se mogu dodjeljivati prava praćenja kretanja vozila i/ili pregleda istorijata kretanja i/ili prikazivanja statističkih izvještaja za vozila koja pripadaju djelovima hijerarhije organizacione šeme.• Korisniku moraju biti omogućena sva ili pojedinačna prava, nad onim dijelom vozila prikazanih u hijerarhijskoj organizovanoj šemi koja su im dodijeljena zavisno od potreba Naručioca.• Neprekidno praćenje kretanja vozila na mapi Crne Gore u grafickom domenu (pozicija, smjer kretanja, brzina kretanja, motor upaljen...). Podaci o pozicijama vozila se preuzimaju sa servera odmah po pristizanju.• Mapa na kojoj se prikazuju vozila mora posjedovati ucrtane granice, puteve (svih kategorija), rijeke, jezera, ostrva,	

1

Moduli za GPS praćenje kretanja vozila sa mjesečnom rentom

željezničke pruge, granice opština, granice mjesnih zajednica, objekte koji pripadaju urbanim jezgrima gradova, imena ulica u gradovima, imena mjesta, imena sela, imena planinskih vrhova, imena jezera, imena dolina, imena ostrva itd.

- Graficki i statisticki prikaz istorijata kretanja (predena kilometraža, vrijeme vožnje, vrijeme u kojem je kontakt bio dat, broj posjeta lokacija od interesa, maksimalna brzina, prosjecna brzina, vrijeme kretanja bez GPS-a, vrijeme parkiranja bez GPS-a, vrijeme nedostupnosti...)
- Prikazivanje odabranih putanja ili vremenskih intervala u istorijatu kretanja sa mogućnošću preciznog povezivanja pozicije i vremena kad je vozilo bilo na istoj,
- Korišćenje mapa-karti (slika ili satelitskih fotografija) koje obezbjeđuje Naručilac, a koje se prikazuju u okviru postojeće mape u aplikaciji ponudaca,
- Definisane poligona kretanja vozila. Ukoliko vozilo napusti poligon, generiše (pali) se alarm.
- Slanje informacija nadležnim licima u firmi o alarmnim stanjima putem email-a (poruke o prekoračenju brzine, vožnje van definisanog prostora ili vremenskog intervala). Notifikacije o prekoračenju brzine se šalju u roku od najviše 20 sekundi.
- Integraciju sa postojećim softverskim sistemima u firmi kroz eksportovanje prikupljenih podataka u standardnim formatima (HTML, XLS, PDF...).
- Klijentska aplikacija za računare mora biti realizovana kao Windows aplikacija ili Web bazirana aplikacija.
- Klijentska aplikacija za mobilne uređaje (tableti ili telefoni) mora imati mogućnost da se izvršava na iOS i Android platformama, kao i da omogućava prikaz trenutnih pozicija pojedinih vozila ili grupa vozila.

89,00 kom

- Klijentska aplikacija za računar i za mobilne uređaje mora podržavati i prikaz kretanja samo upaljenih (od selektovane grupe) vozila, kao i mogućnost generisanja statističkih izvještaja na računaru o kretanju prije ili poslije radnog vremena. Ovi izvještaji se moraju generisati za cijelu grupu vozila u roku od najviše 60 sec od trenutka postavljanja zahtjeva.
- Alarm o nedozvoljenom kretanju vozila van radnog vremena , obavještenje/alarm je potrebno da se generise u realnom vrijeme putem emaila ili notifikacije na aplikaciju sa mogućnošću kroz odgovarajući izvještaj da se generisu izvještaji za sve alarme za zadati period
- Voznja u toku radnog vremena/ neradnog vremena/ vikend/ praznici
- Servisna knjiga (alarm koji obavještava o isteku registracije, pp aparata, servisa po datumu ili odometru koji će korisnik dobijati kad servis istekne ili po zadatku ranije na email ili putem notifikacije na aplikaciju)
- Ukoliko je vozilo van dometa, u prvoj sesiji potrebno je dobiti poslednji lokaciju vozila a istoriju dok je bio van dometu da poslozi retroaktivno.
- Automatsko slanja izvještaja svakodnevno/nedjeljno;
- Mogućnost nadogradnje sistema i izrade novih izvještaja po zahtjevu korisnika;
- Moduli koji se ugrađuju na vozilima, daju se na korišćenje naručiocu (na rentu), i ostaju vlasništvo ponuđača.

Program koji ponuđač instalira treba da ispunjava sljedeće funkcionalnosti: Vozila moraju biti hijerarhiski prikazana u skladu sa organizacionom šemom Naručioca - u okviru kojih će se na svim nivoima hijerarhije prikazivati odgovarajuća vozila koja im pripadaju. Korisnik će birati koja vozila ili koje

djelove hijerarhije od raspoloživih za njega, želi da budu prikazana ili ne.

- Neograničen broj autorizovanih i autentifikovanih korisnika sistema kojima se mogu dodjeljivati prava praćenja kretanja vozila i/ili pregleda historijata kretanja i/ili prikazivanja statističkih izvještaja za vozila koja pripadaju djelovima hijerarhije organizacione šeme.
- Korisniku moraju biti omogućena sva ili pojedinačna prava, nad onim dijelom vozila prikazanih u hijerarhijskoj organizovanoj šemi koja su im dodijeljena zavisno od potreba Naručioca.
- Neprekidno praćenje kretanja vozila na mapi Crne Gore u grafickom domenu (pozicija, smjer kretanja, brzina kretanja, motor upaljen...). Podaci o pozicijama vozila se preuzimaju sa servera odmah po pristizanju.
- Mapa na kojoj se prikazuju vozila mora posjedovati ucrtane granice, puteve (svih kategorija), rijeke, jezera, ostrva, željezničke pruge, granice opština, granice mjesnih zajednica, objekte koji pripadaju urbanim jezgrima gradova, imena ulica u gradovima, imena mjesta, imena sela, imena planinskih vrhova, imena jezera, imena dolina, imena ostrva itd.
- Graficki i statisticki prikaz historijata kretanja (predena kilometraža, vrijeme vožnje, vrijeme u kojem je kontakt bio dat, broj posjeta lokacija od interesa, maksimalna brzina, prosjecna brzina, vrijeme kretanja bez GPS-a, vrijeme parkiranja bez GPS-a, vrijeme nedostupnosti...)
- Prikazivanje odabranih putanja ili vremenskih intervala u historijatu kretanja sa mogućnošću preciznog povezivanja pozicije i vremena kad je vozilo bilo na istoj,
- Korišćenje mapa-karti (slika ili satelitskih fotografija) koje obezbjeđuje Naručilac, a koje se prikazuju u okviru postojeće

2

Moduli za GPS praćenje kretanja vozila sa telemetrijskim podacima sa mjesečnom rentom

mape u aplikaciji ponudaca,

- Definisane poligona kretanja vozila. Ukoliko vozilo napusti poligon, generiše (pali) se alarm.
- Slanje informacija nadležnim licima u firmi o alarmnim stanjima putem email-a (poruke o prekoracenju brzine, vožnje van definisanog prostora ili vremenskog intervala). Notifikacije o prekoračenju brzine se šalju u roku od najviše 20 sekundi.
- Integraciju sa postojećim softverskim sistemima u firmi kroz eksportovanje prikupljenih podataka u standardnim formatima (HTML, XLS, PDF...).
- Klijentska aplikacija za računare mora biti realizovana kao Windows aplikacija ili Web bazirana aplikacija.
- Klijentska aplikacija za mobilne uređaje (tableti ili telefoni) mora imati mogućnost da se izvršava na iOS i Android platformama, kao i da omogućava prikaz trenutnih pozicija pojedinih vozila ili grupa vozila.
- Klijentska aplikacija za računar i za mobilne uređaje mora podržavati i prikaz kretanja samo upaljenih (od selektovane grupe) vozila, kao i mogućnost generisanja statističkih izvještaja na računaru o kretanju prije ili poslije radnog vremena. Ovi izvještaji se moraju generisati za cijelu grupu vozila u roku od najviše 60 sec od trenutka postavljanja zahtjeva.
- Alarm o nedozvoljenom kretanju vozila van radnog vremena , obavjesteenje/alarm je potrebno da se generise u realnom vrijeme putem emaila ili notifikacije na aplikaciju sa mogucnoscu kroz odgovarajuci izvjestaj da se generisu izvjestaji za sve alarme za zadati period
- Voznja u toku radnog vremena/ neradnog vremena/ vikend/ praznici

21,00 kom

		<ul style="list-style-type: none"> • Servisna knjiga (alarm koji obavjestava o isteku registracije, pp aparata, servisa po datumu ili odoometru koji ce korisnik dobijati kad servis istekne ili po zadatku ranije na email ili putem notifikacije na aplikaciju) • Ukoliko je vozilo van dometa, u prvoj sesiji potrebno je dobiti poslednji lokaciju vozila a istoriju dok je bio van dometu da poslozi retroaktivno. • Telemetrijsko očitavanje podataka (broj obrtaja motora, pedala gasa, stanje goriva u rezervoaru) • Automatsko obavjestanje o sipanju goriva • Graficki prikaz nivoa goriva • Automatsko slanja izvještaja svakodnevno/nedjeljno; • Mogućnost nadogradnje sistema i izrade novih izvještaja po zahtjevu korisnika; • Moduli koji se ugradjuju na vozilima, daju se na korišćenje naručiocu (na rentu), i ostaju vlasništvo ponuđača. 	
3	Mjerači goriva za kontinuirano praćenje nivoa goriva u rezervoaru (sonde)	<p>Garancija na preciznost podataka na ugrađenim sensorima za gorivo-sonde do 1 posto • Princip rada senzora nivoa gorivaKapacitivni • Relativna greška mjerenja - 0.5 • Opseg napona napajanja 10-50V • Maksimalna potrošnja struje pri naponu napajanja 12/24 V ne više od: 50/125 - 150/75 mA • Vrijeme dostupnosti nakon uključivanja - ne više od 10 sekundi • Maksimalno zarezivanje mjerne sonde 2.4 • Maksimalno povećanje dužine - ne više od 2.5 mm • Nivo temperature: - 40 +85 °C • Ocjena zaštite IP55/57 • Težina, ne više od 0.6 kg (at L=1000 mm) 0.5 (at L=700 mm) 0.4 (at L=350 mm).</p>	15,00 kom